Sièges d'enfants 2014

De bons sièges d'enfants peuvent sauver des vies

bpa

Editeur	Touring Club Suisse (TCS)
Auteur	Conseils en mobilité, Technique et Economie, Emmen
Coordination	Toni Keller
Conception	Rocket GmbH, Lucerne
Mise en page / Impression	Oetterli Druck AG, Eschenbach
Distribution	Centres techniques / Internet
Titre	Sièges d'enfants 2014
Tirage	140'000 exemplaires
Edition	20e édition (1re édition 1993)
Photos	Swissbaby, Insurance Institute for Highway Safety, BMW, Mercedes, Wetter-Grafik, iCom Consultants GmbH, TCS, Test de sièges d'enfants
Emoluments	gratuit; une prestation pour la sécurité de l'enfant en voiture
Copyright	by TCS Emmen, 2014 Reproduction, citation et archivage numérique autorisés avec indication de la source: TCS «Sièges d'enfants 2014»
Internet	www.test.tcs.ch / www.sieges-enfants.tcs.ch
ISBN	978-3-905862-46-1

Editorial 4

Législation 5

Questions fréquemment posées 8

A chaque enfant son siège 10

Les petits, moins de 13 kg 15

Les moyens, de 9 à 18 kg 18

Les grands, dès 15 kg 22

Achat et utilisation 26

Résultats des tests TCS 29

Informations 48

Index 51

Editorial

En voiture, une collision à seulement 30 km/h contre un obstacle fixe peut s'avérer mortelle pour un passager non attaché. C'est la raison pour laquelle les voitures sont équipées de ceintures de sécurité pour les passagers adultes, tandis que les plus jeunes passagers doivent être transportés dans un dispositif de retenue pour enfant. Pourtant : seulement moins d'un enfant sur deux, à savoir 43% des enfants transportés, est correctement assuré en voiture. C'est la conclusion de la dernière enquête menée par le bpa en 2012. Ainsi, 50% des enfants en voiture ne sont pas assurés correctement dans un dispositif de retenue pour enfant. Il est pourtant «simple comme bonjour» de remédier à cet état de fait : le siège d'enfant, la coque pour bébé ou le rehausseur de siège doit être correctement installé dans le véhicule et ensuite l'enfant correctement installé. Mais pour ce faire, il est important d'être exactement informé. La sécurité de nos chers petits est ce qui tient le plus à cœur au TCS et au bpa. C'est pourquoi, une campagne commune d'information sur l'utilisation correcte des dispositifs de retenue pour enfants a été lancée et est actuellement en cours jusqu'à fin 2015.

D'autres actions encore pour une meilleure protection des petits passagers ont été menées. Ainsi, la nouvelle réglementation européenne ECE R129 vise à rendre obligatoire le transport des enfants assurés dans un dispositif de retenue pour enfant dirigé dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois. C'est une décision judicieuse, pleine de bon sens et absolument fondée, car de nos jours, la coque pour bébé dirigée dos à la route est très fréquemment remplacée vers l'âge de neuf mois (équivaut à 9 kg environ) par un siège d'enfant dirigé face à la route, bien que la coque puisse être encore utilisée jusqu'à l'âge de 15 mois ou même plus. Tant que la tête de l'enfant ne dépasse pas le rebord de la coque, la protection est optimale. C'est la raison pour laquelle le TCS et le bpa conseillent d'utiliser le plus longtemps possible les systèmes de retenue pour enfants dirigés dos à la route.

Fort heureusement, les nouveaux sièges pour enfants homologués selon la nouvelle norme réglementaire ECE R129 sont autorisés en Suisse depuis début 2014. Néanmoins, les sièges d'enfants homologués selon le règlement ECE R44 sont toujours admis et peuvent être encore utilisés de nombreuses années.

Le désavantage des sièges d'enfants dirigés dos à la route par rapport à ceux dirigés face à la route est leur installation souvent compliquée. Dans la pratique, on rencontre malheureusement très fréquemment des sièges d'enfants installés de manière incorrecte. Dans notre chapitre sur l'utilisation erronée des sièges d'enfants, nous vous expliquons exactement et en détail sur ce sujet.

La brochure «Sièges d'enfants 2014» vous informe en première partie sur l'utilisation correcte des sièges d'enfants, donne de nombreux conseils utiles et explique les directives en vigueur. La seconde partie est consacrée aux résultats du dernier **test 2014 du TCS sur les sièges d'enfants**. Celui-ci a porté sur 23 nouveaux ou actuels systèmes de retenue pour enfants disponibles sur le marché. Depuis 1968, près de 600 produits ont été soumis au sévère test de sièges d'enfants du TCS. Nous sommes convaincus que ces tests et les enseignements qui en ont été tirés ont amélioré et continueront d'améliorer la sécurité de nos chers petits passagers en voiture !

Nous vous souhaitons une très agréable lecture et bonne route en toute sécurité !

Toni Keller
Chef de projet Sécurité des enfants, TCS

Magali Dubois
Déléguée bpa pour la Suisse romande

Législation

Prescriptions en Suisse et à l'étranger

Prescriptions du port de la ceinture

Age	Sièges avant, sièges arrière (OCR* art. 3a, 60)
jusqu'à 12 ans ou 150 cm (selon ce qui est atteint en premier)	Utilisation obligatoire d'un dispositif de retenue pour enfant, exceptions: voir texte ci-contre
après 12 ans	Port obligatoire de la ceinture de sécurité

* Ordonnance sur les règles de la circulation routière

Les enfants mesurant moins de 150 cm doivent être protégés en voiture jusqu'à l'âge de 12 ans (selon ce qui est atteint en premier) par un dispositif de retenue pour enfant adapté (par exemple rehausseur de siège avec ou sans dossier). Cette prescription s'applique aux sièges avant tout comme aux sièges arrière.

Dans cette brochure, le terme utilisé «dispositif de retenue pour enfant» désigne un siège d'enfant qui peut, selon son type de fabrication, être une coque pour bébé, un siège coque ou un rehausseur avec ou sans dossier.

On ne peut transporter dans la voiture que le nombre d'enfants / d'adultes tel qu'autorisé dans le véhicule selon la case 27 «Places» du permis de circulation.

Le 1er avril 2010, l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière OCR relative à la sécurité des enfants en voiture a été alignée au modèle européen. Désormais, les enfants doivent être assurés en voiture par un dispositif de retenue pour enfant jusqu'à l'âge de 12 ans ou jusqu'à une taille de 150 cm, selon ce qui est atteint en premier. En outre, seuls les sièges d'enfants homologués portant le label de contrôle ECE R44.03 ou R44.04 sont admis (voir page 26). Depuis début 2014, les produits qui sont homologués selon la nouvelle réglementation ECE R129 sont autorisés aussi en Suisse.

Aux places dotées de ceintures à 2 points (comme dans les voitures anciennes et les minibus), les enfants doivent être transportés dans un siège d'enfant jusqu'à l'âge de 7 ans. Pour les véhicules pour groupes comme les bus scolaires et les véhicules dotés de places spéciales pour enfants (voir permis de circulation), la prescription est appliquée pour les enfants jusqu'à l'âge de 4 ans.

L'infraction à l'obligation de transporter les enfants dans un siège d'enfant ou de les attacher est punissable d'une amende de 60 francs. En cas d'accident, cela peut coûter encore plus cher. De plus, il n'est pas exclu que les assurances excercent une action récursoire. Si l'attention du conducteur a été fortement distraite, par exemple par un enfant, la sanction peut être extrêmement lourde (peine de prison, peine pécuniaire, retrait du permis de conduire).

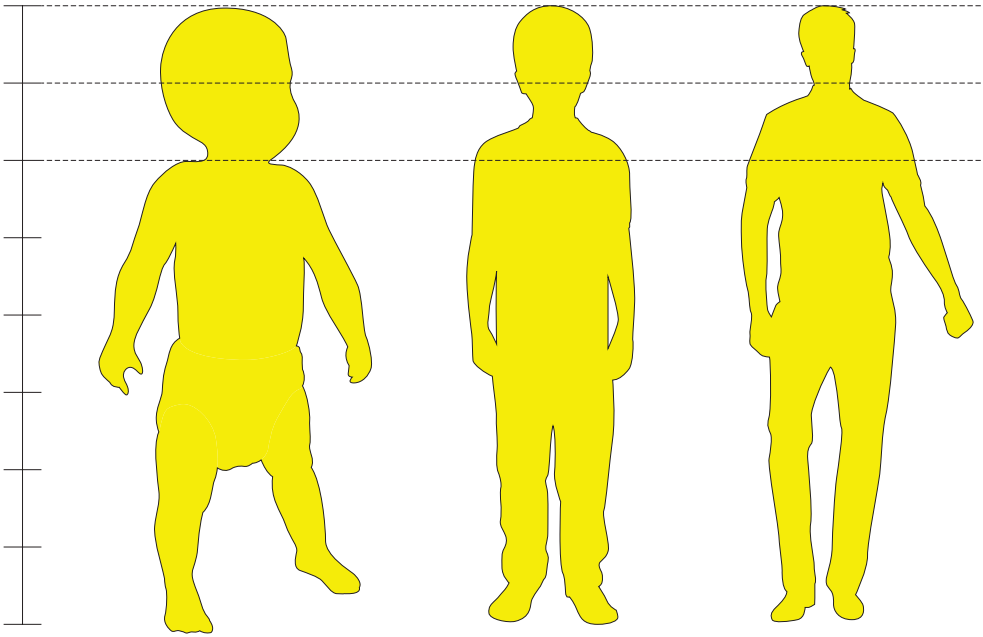
Prescriptions à l'étranger
Dans les pays européens, il est prescrit que tous les passagers doivent être assurés. Ainsi, les prescriptions sur le port de la ceinture en vigueur dans chaque pays sont à respecter. Les enfants de moins de 12 ans et ne mesurant pas plus de 150 cm doivent être assurés, sur la banquette arrière, dans un siège d'enfant homologué ECE R44 avec numéro de début de série 03 ou 04. Pour plus d'infos, voir sur www.voyages-tcs.ch, infos touristiques.

Pourquoi transporter l'enfant dans un siège d'enfant?

En cas d'accident, le siège d'enfant doit protéger les jeunes usagers de la route transportés en voiture. La ceinture de sécurité à elle seule ne suffit pas à garantir leur protection, car un enfant n'est pas simplement un adulte de petite taille. Son corps est d'une autre constitution et ses proportions sont différentes. Ainsi, la tête d'un bébé représente le tiers de son poids total tandis que celle d'un adulte seulement 1/14.

La tête d'un nouveau-né est, par rapport à son corps, bien plus grande tandis que chez un adulte, elle est proportionnée à son corps.

De plus, le bassin d'un enfant est totalement ossifié vers environ l'âge de 12 ans. La ceinture de sécurité pourra alors passer sans problème sur le bassin. Avant cet âge, il y a danger que, lors d'une collision, la ceinture remonte dans la zone du ventre et cause ainsi des lésions internes. Les voitures sont conçues pour des adultes de tailles différentes. Pour les enfants, il est impératif d'utiliser des sièges d'enfants pour que les petits passagers soient protégés de façon optimale dans le véhicule. C'est la raison pour laquelle tout enfant jusqu'à 12 ans maximum et dont la taille est inférieure à 150 cm doit être transporté dans un siège d'enfant adapté.



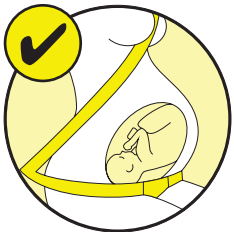
Nouveau-né | Enfant de 6 ans | Adulte

Conduire enceinte

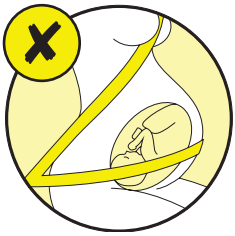
La femme enceinte conduit de préférence en pantalon et avec un guidage de la ceinture ventrale BeSafe. BeSafe family est un dispositif approprié et homologué qui, lors d'une collision, dévie la pression de la ceinture ventrale de l'abdomen vers les hanches. Ainsi, en cas de collision, le bébé à naître est protégé des contraintes extrêmes. BeSafe family peut être monté sur tous les sièges de voiture et est disponible dans les magasins spécialisés pour bébés.

La ceinture ventrale doit être placée bien tendue tout en bas sous le ventre et sur le côté sur l'os du bassin. En outre, le dossier ne doit pas être positionné trop en arrière.

Durant les trois derniers mois de la grossesse, la femme enceinte devrait se déplacer le moins possible en voiture, voire plus du tout durant le neuvième mois. En effet, plus le terme de la grossesse est proche, moins l'enfant est entouré et protégé par le liquide amniotique et plus les risques de lésion sont élevés en cas d'accident.



CORRECT: le guidage de la ceinture sous le ventre protège le bébé à naître.



FAUX: le guidage de la ceinture sur le ventre peut causer des blessures mortelles au bébé à naître.

Lors de l'achat d'un BeSafe, assurez-vous qu'il porte le label de sécurité bpa. Ce label est décerné également à beaucoup d'autres produits et est une garantie de leur sécurité. Plus d'infos sur www.bpa.ch/produits sûrs.

Guidage de la ceinture ventrale BeSafe – avec label de sécurité bpa.

Placer la ceinture ventrale tout en bas pour soutenir le ventre et tendre fermement, placer le dossier le plus droit possible.

bfu bpa upi
Sicherheit · Sécurité · Sicurezza

Questions fréquemment posées

Ces 18 questions et réponses vous aident à mieux comprendre la problématique des «enfants en voiture».

1) Est-ce que la prescription est aussi respectée si on utilise un rehausseur sans dossier?
Oui, en cas de collision frontale, l'enfant est bien mieux protégé avec un rehausseur qu'avec seulement la ceinture de sécurité du véhicule. Le TCS et le bpa recommandent toutefois d'utiliser un rehausseur avec dossier pour plus de confort et une meilleure protection (collision latérale).

2) Les plus grands sièges d'enfants sont conçus pour le groupe de poids de 15 à 36 kg. Si mon enfant pèse plus de 36 kg, est-ce que je peux aussi utiliser un rehausseur?
Oui, le siège d'enfant conçu jusqu'à 36 kg peut être aussi utilisé pour des enfants plus lourds, à condition qu'ils n'aient pas 12 ans et soient plus petits que 150 cm. La ceinture de sécurité conçue pour des adultes assure la retenue du mouvement. Le siège d'enfant garantit un meilleur guidage de la ceinture.

3) Que dois-je faire si mes trois sièges d'enfants n'ont pas de place sur la banquette arrière?
Il est possible de monter un siège d'enfant à l'avant, sur la place du passager (respecter les avertissements de l'airbag). De plus, les sièges d'enfants sont de dimension différente. Avant l'achat, il vaut la peine de les essayer dans la voiture.

4) Pourquoi est-il interdit d'utiliser de vieux sièges d'enfants portant les normes réglementaires R44.01 et R44.02?
La norme réglementaire ECE R44 existe depuis 1981 et fixe les exigences requises pour les sièges d'enfants. Depuis, elle a été adaptée et est plus sévère. Ces dernières années, les produits ont été considérablement améliorés. Ceci est surtout à attribuer aux tests effectués pour la protection des consommateurs, comme les tests de sièges d'enfants que le TCS réalise depuis plus de 40 ans. Un siège d'enfant qui a été produit avant 1995 porte la norme R44.01 ou R44.02 et n'offre plus et de beaucoup la même sécurité que les sièges d'aujourd'hui.

5) Quels sont les dispositifs de retenue pour enfants?
Il existe différents systèmes de dispositifs de retenue pour enfants comme les coques pour bébé, les sièges coques avec harnais, les sièges coques avec bouclier d'impact, les boucliers d'impact, les rehausseurs de siège et les rehausseurs de siège avec dossier/appui-tête. Le poids et la taille de l'enfant déterminent quel siège est adapté pour l'enfant. Seuls les dispositifs de retenue pour enfants dotés de la norme réglementaire ECE R44.03 ou R44.04 (voir page 26) sont autorisés!

6) Les assurances peuvent-elles exercer leur droit de recours si les enfants ne sont pas assurés?
Oui, l'assureur a le droit de réduire ses prestations en conséquence si l'assuré a agi par négligence grave. En règle générale, on considère qu'une négligence grave a été commise si le conducteur a manqué à son devoir d'assurer l'enfant en voiture.

7) Mon enfant blessé ou handicapé doit-il être aussi assuré dans un siège d'enfant?
Tous les enfants doivent être assurés à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ou de la ceinture de sécurité du véhicule. Hormis les dispenses déjà en vigueur du port obligatoire de la ceinture (par ex. les personnes pour qui, sur présentation d'un certificat médical, le port de la ceinture de sécurité ne peut être exigé), il n'est pas prévu d'autres exceptions.

8) L'obligation sur les sièges pour enfants est-elle également valable en cas de covoiturage?
Oui, en cas de covoiturage, par exemple pour le jardin d'enfants, l'école ou le sport, il faut veiller à ce que chaque enfant transporté ait sa place assise et soit assuré par un dispositif de retenue pour enfant adapté à son âge et à sa taille.

9) Quatre enfants ou plus dans une voiture?
On ne peut transporter en voiture que le nombre d'enfants/adultes tel qu'autorisé dans le véhicule selon la case 27 «Places» du permis de circulation. Si l'on est obligé d'avoir plus de places assises, il faut changer de véhicule.

10) Les enfants doivent-ils être également assurés à l'aide d'un dispositif de retenue dans les taxis et les voitures de location?

Oui, les enfants doivent être également assurés dans ces véhicules. Lors de la réservation d'un taxi ou d'une voiture de location, il faut aussi commander le siège pour enfant. Conseil: emmener son propre siège.

11) Des ceintures à 2 ou 3 points d'ancrage sont-elles prescrites dans la voiture?
Les ceintures à 3 points offrent la meilleure sécurité. Depuis 1971, une obligation générale de la pose de la ceinture de sécurité dans la voiture est en vigueur pour les sièges avant et depuis 1981 pour les sièges arrière. Si des ceintures de sécurité sont montées dans la voiture, elles doivent être utilisées.

12) Les enfants doivent-ils être aussi assurés dans les bus scolaires et de sport?
Oui, si des ceintures sont à disposition, il faut les utiliser. La plupart des bus scolaires et de sport en sont aujourd'hui équipés. Dans les anciens minibus avec banquettes longitudinales, il peut arriver que les ceintures de sécurité fassent défaut. Ces véhicules doivent en être équipés depuis début 2010.

13) A quelle place dois-je assurer mon enfant jusqu'à 13 kg (18 mois env.)?
A l'arrière, aux places extérieures, à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant et de la ceinture à 3 points du véhicule. S'il n'y a qu'un enfant, à la place du côté du trottoir. Uniquement si l'airbag passager est désactivé (demander au concessionnaire), la coque pour bébé, dirigée dos à la route, peut être aussi installée sur le siège passager.

14) A quelle place dois-je assurer mon enfant entre 9 et 25 kg (de 1 à 7 ans environ)?
S'il n'y a qu'un enfant transporté, à l'arrière, à la place du côté du trottoir, s'il y a deux enfants, à l'arrière, aux places extérieures, chacun dans un système de retenue pour enfant et de la ceinture à 3 points du véhicule. Si plus de deux enfants sont transportés, il est possible d'assurer un enfant dans un dispositif de retenue à la place du milieu de la banquette arrière du véhicule. Attention pour les ceintures ventrales (ceintures à deux points): il n'y a que peu de dispositifs de retenue pour enfants de ce groupe de poids qui sont homologués pour pouvoir être fixés à l'aide de la ceinture ventrale (voir page 28).

15) A quelle place dois-je assurer mon enfant dès 15 kg (dès 4 ans environ)?
A l'arrière, aux places extérieures, à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant et de la ceinture à 3 points du véhicule. S'il n'y a qu'un enfant, à la place du côté du trottoir. Si le siège pour enfant est installé face à la route sur le siège du passager avec airbag, il faut veiller à ce que le siège passager soit le plus possible reculé et le dossier réglé bien droit. Il faut également se conformer aux indications des fabricants du véhicule et du siège d'enfant.

16) A quelle place dois-je assurer des enfants de poids et d'âge différents?
Si, pour l'installation des sièges pour enfants, il est nécessaire que le véhicule soit doté de trois places avec ceinture à 3 points mais qu'il n'y ait qu'une ceinture ventrale (ceinture à 2 points) au milieu de la banquette arrière, le troisième siège pour enfant pourra alors être installé sur la place du passager (observer les directives de l'airbag). La personne adulte se mettra à l'arrière et s'assurera avec la ceinture ventrale.

17) Que puis-je faire si mon enfant s'endort en voiture et qu'il sorte de la sangle diagonale?
Il est important que le guidage de la ceinture ne soit pas un danger pour l'enfant dans la position de sommeil. Un rehausseur avec dossier/appui-tête réglable donnera à l'enfant une bonne stabilité pendant le sommeil. La tête de l'enfant endormi sera également bien soutenue grâce à des oreillers de sommeil spéciaux.

18) A quoi dois-je faire attention si je veux transporter mon enfant handicapé?
Pour un enfant handicapé, il est important que le siège pivote de 90° (p. ex. Bébéconfort / Maxi-Cosi Axiss, disponibles dans les magasins spécialisés). L'installation de l'enfant en sera ainsi facilitée. Renseignez-vous sur les sièges spéciaux pour enfants handicapés auprès de votre garagiste, d'un magasin spécialisé ou adressez-vous directement à medExim AG, Fehraltorf, téléphone 044 954 80 90. Prix indicatif: Fr. 1'500.–.

Avez-vous des questions?
Les centres techniques du TCS (dernière page de couverture) répondront volontiers à toutes vos questions.

A chaque enfant son siège

Les trois types de sièges d'enfants figurent dans le tableau ci-contre. Les groupes de poids ont été définis par l'ECE (Economic Commission for Europe). Il existe toutefois encore d'autres combinaisons de groupe de poids. L'âge mentionné n'est qu'une indication supplémentaire et peut diverger légèrement du cas effectif. Il est important de ne pas passer trop tôt au groupe supérieur, en particulier lors du premier changement du groupe 0+ au groupe 1 (voir page 15). Le chevauchement des poids a pour but de laisser suffisamment de temps pour passer à un plus grand siège.

La réglementation relative à l'homologation des dispositifs de retenue pour enfants à bord des véhicules à moteur est en cours de remaniement par le législateur européen. La première phase de la nouvelle règlementation ECE R129 (appelée aussi «i-Size») a déjà été adoptée par l'ECE/ONU et est entrée en vigueur en Suisse le 1er janvier 2014. L'actuelle règlementation ECE R44 est toujours appliquée et sera progressivement remplacée par le nouveau règlement R129 jusqu'à ce qu'elle soit complètement supplantée. Les nouveautés essentielles sont les suivantes:

– Le fabricant pourra fixer lui-même pour quels groupes de taille son produit est adéquat (par exemple, pour une taille de 40 à 100 cm). La répartition des sièges d'enfants par groupe de poids est supprimée.
– Tous les enfants devront être transportés jusqu'à l'âge de 15 mois dos à la route: ceci s'applique uniquement aux sièges qui sont homologués selon la nouvelle règlementation – et non aux sièges homologués selon ECE R44.

Plus d'informations sur www.r129.ch.

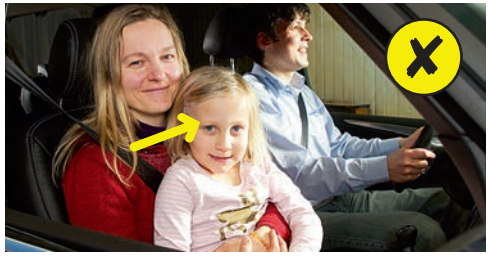
Au mépris de toute sécurité

On voit toujours des enfants non attachés dans la voiture. De tels enfants sont exposés à un danger mortel. En cas de collision, l'enfant sera projeté à travers l'habitacle du véhicule et les chances de survie sont minimes. Une collision contre un obstacle à seulement 30 km/h peut déjà causer des blessures mortelles!

De telles situations sont extrêmement dangereuses:

– enfant jouant dans le coffre arrière d'un break;
– enfant assuré dans un siège d'enfant non arrimé avec la ceinture de sécurité du véhicule;
– siège d'enfant dirigé dos à la route installé sur le siège avant avec airbag passager activé.

	groupe 0+ 0–13 kg	groupe 1 9–18 kg	groupe 2/3 15–36 kg
12 ans			
11 ans			
10 ans			
9 ans			
8 ans			
7 ans			
6 ans			
5 ans			
4 ans			
3 ans			
2 ans			
1 an			



Jamais d'enfant sur les genoux!

Ne jamais transporter des enfants non attachés, et surtout pas dans le coffre de la voiture!

Utilisation erronée (misuse)

En 2012, le bpa a mené en collaboration avec le TCS une enquête sur le taux d'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants. Cette étude a démontré que 93 % des enfants âgés jusqu'à 12 ans étaient certes bien attachés mais un sur deux l'était de façon erronée. Ainsi, plus d'un enfant sur deux est mal ou pas du tout assuré. Cette situation est inacceptable et doit être améliorée!

Le terme technique «misuse» est employé pour le jugement de l'utilisation erronée des dispositifs de retenue pour enfants. On parle de misuse pour l'installation du dispositif de retenue pour enfant dans la voiture ou pour l'installation de l'enfant dans le siège d'enfant. Une mauvaise solidarité du siège d'enfant au véhicule ou des connaissances lacunaires ou inexactes de l'utilisateur y jouent un très grand rôle. Par une utilisation incorrecte du siège d'enfant, la protection sera fortement diminuée et donc moins efficace. Les erreurs les plus fréquemment constatées ont été: siège d'enfant installé de façon trop lâche, harnais trop lâche, torsion du harnais, mauvais guidage de la ceinture, sangle en contact avec le cou, sangle diagonle sous le bras, siège d'enfant trop grand ou trop petit. Des informations exactes contribuent à prévenir des utilisations incorrectes. Le TCS oeuvre pour la sécurité routière et met à disposition, en plus de plusieurs publications, également des vidéos sur www.sieges-enfants.tcs.ch.

Attention: manteaux d'hiver!
En hiver, vous devez faire spécialement attention lorsque vous attachez votre enfant vêtu d'un chaud manteau. S'il y a un espace entre la sangle et l'enfant, il peut arriver en cas d'accident que le torse menu de l'enfant glisse sous les sangles. Le violent mouvement en avant peut avoir des conséquences catastrophiques sur votre enfant. C'est pourquoi, avant d'attacher votre enfant, enlevez son manteau ou bien ouvrez-le de façon que la sangle soit plaquée sur son corps.

Installation trop lâche: le siège bouge et ne protège pas de façon optimale en cas d'accident.

Sur un côté, la sangle est bien mise (manteau ouvert), sur l'autre non (sangle sur le manteau).

Comme la sangle n'est pas plaquée contre le corps de l'enfant à cause du gros manteau d'hiver, le violent mouvement en avant n'est pas freiné et projette avec force le torse de l'enfant. Risques importants de blessures!

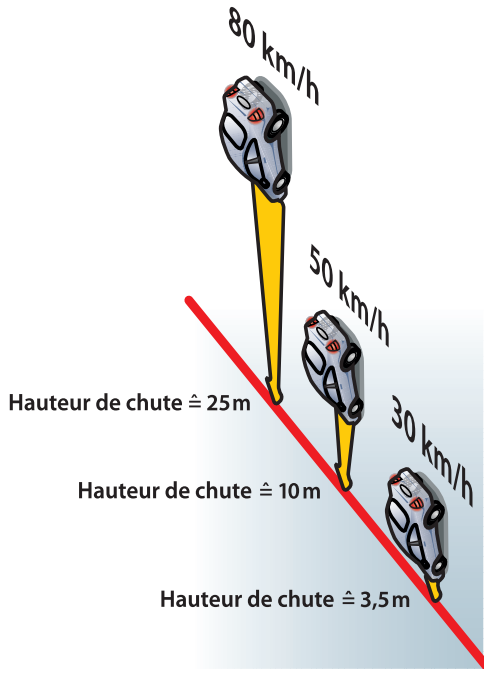
Sièges d'enfants sauveurs

Selon l'enquête du bpa/TCS, 93 % des enfants sont certes assurés au moyen d'un dispositif de retenue, mais dans beaucoup de cas, de manière incorrecte.

En Suisse, en 2013, 1'367 enfants ont été victimes d'accidents de la route. Sur douze enfants mortellement blessés, six étaient passagers d'une voiture de tourisme. Ces dix dernières années, de 2004 à 2013, 17'468 enfants ont été accidentés dans la circulation routière, dont plus d'un quart (4'661) étaient passagers de voiture de tourisme (source: Office fédéral des routes). Combien d'entre eux auraient été indemnes si les parents avaient pris soin de les assurer correctement ?

Il est sûr qu'un enfant incorrectement attaché peut subir à chaque accident de graves lésions. Ainsi, le risque de blessures graves ou mortelles est 3 fois plus élevé pour un enfant non attaché. En cas d'accident, ces derniers sont projetés à travers la voiture et heurtent, avec plusieurs fois leur poids, les sièges, le levier de changement de vitesses, le tableau de bord ou les vitres. Ils sont de plus également un danger pour les passagers avant.

Séquelles de l'accident
Les séquelles de l'accident sont fonction de la vitesse. Plus une voiture roule vite, plus grande est l'énergie qui doit être anéantie en cas d'impact. Les sièges d'enfants sont la meilleure protection pour des enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou d'une taille de 150 cm.



Une collision à 50 km/h équivaut à une chute du 3e étage.

Assurer correctement

- **Installer le siège d'enfant scrupuleusement selon le mode d'emploi et les instructions du constructeur automobile.**
- **Quand c'est possible, installer toujours le siège d'enfant sur la banquette arrière, à la place côté trottoir pour plus de sécurité.**
- **Fixer solidement le siège pour enfant au siège de la voiture.**
- **Jusqu'à une taille de 150 cm, il vaut mieux utiliser des rehausseurs avec dossier pour plus de confort et de sécurité (la ceinture de sécurité et l'airbag sont conçus pour des adultes).**
- **Bien tendre les sangles en ne laissant aucun espace entre le corps et la sangle. Ouvrir les manteaux ou mieux les retirer.**
- **Le siège d'enfant doit être réglé à la taille de l'enfant.**

Ainsi assuré, l'enfant voyage confortablement et sûrement.

Installation du siège: les instructions sur le siège sont déjà très claires et utiles. Sinon, consulter absolument le mode d'emploi.

Lors de l'achat de sièges d'enfants et d'une voiture

A la recherche de la voiture familiale idéale où on pourra monter sans problème plus de deux sièges d'enfants, on peut appliquer la règle suivante: si le véhicule est plutôt construit haut, il est fort probable que trois sièges d'enfants peuvent être installés sur la banquette arrière. Avant l'achat, il faut toutefois bien définir ses propres besoins et surtout essayer d'installer les sièges d'enfants dans le véhicule. Le mode d'emploi du siège et les instructions de service de la voiture peuvent également donner plus d'informations. Car, en procédant de cette façon, on sera assuré que la voiture de rêve est aussi vraiment la voiture familiale idéale.

Lors de l'achat d'une voiture, il faut aussi tester l'installation des sièges d'enfants dans le véhicule.

- **Démonstration de l'installation du siège d'enfant par un personnel qualifié et ensuite essayer soi-même.**
- **En cas de ceintures trop courtes, se renseigner auprès du marchand de voiture pour une rallonge de la ceinture ou du verrou.**
- **La maison Repapress à Amriswil exécute des rallonges de la ceinture sur demande (tél. 071 414 42 42). Coût sans pose/dépose de l'enrouleur environ Fr. 60.–.**
- **Si l'appui-tête est un obstacle pour installer le siège d'enfant, le retirer et si c'est possible, le remonter tourné dans l'autre sens.**

Les derniers modèles de voiture sont généralement équipés de points de fixation pour sièges Isofix. Ceux-ci se trouvent entre l'assise de siège et le dossier (Isofix), ainsi que derrière le siège ou dans le coffre de la voiture (Top Tether). Il existe de grandes différences quant à leur accessibilité. Pour plus d'infos, voir sur www.sieges-enfants.tcs.ch.

L'idéal est de remonter l'appui-tête en sens inverse à moins que l'installation du siège ne le permette.

Les petits, moins de 13 kg

- **Avant l'achat de la coque pour bébé, l'essayer dans sa voiture afin de savoir si la ceinture de la voiture est assez longue.**
- **Monter la coque pour bébé toujours dos à la route et veiller à un bon guidage de la ceinture (voir page 16)!**
- **Si l'airbag frontal est activé (mode standard), installer le siège uniquement sur la banquette arrière du véhicule!**
- **Ne pas changer trop tôt de siège. Même si les pieds du bébé touchent le dossier du siège de la voiture, il n'est pas encore nécessaire de passer au groupe de sièges supérieur, car le bébé est toujours très bien protégé. Ne le faire que lorsque la tête du bébé dépasse de la coque pour bébé.**

Ainsi assuré, le bébé voyage confortablement et sûrement.

Attacher dos à la route

Les enfants devraient être transportés le plus longtemps possible dans des systèmes de protection dirigés dos à la route. Jusqu'à l'âge de 18 mois, de tels systèmes offrent des avantages par rapport à ceux où les enfants sont installés face à la route. En position dos à la route, la tête, la colonne cervicale et la zone dorsale sont, lors d'une collision frontale, mieux soutenues (voir page 6). Ainsi, la gravité et le nombre de blessures sont moindres. Les systèmes dos à la route comme les coques pour bébé jusqu'à un poids de 13 kg sont très répandus. Se reporter à la page 21 pour les sièges dirigés dos à la route du groupe 1.

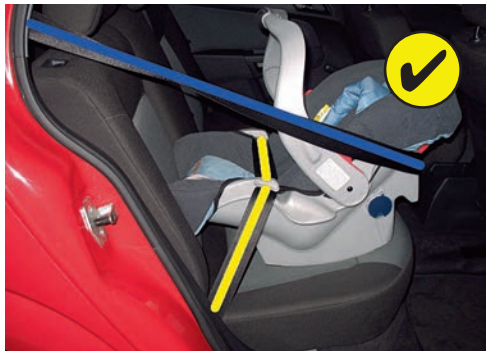
Avertissement: les sièges d'enfants dos à la route ne doivent pas être montés sur le siège du passager avant si cette place est dotée d'un airbag activé!

Vidéo sur l'installation du siège sur www.sieges-enfants.tcs.ch

Porte-bébés ou coques pour bébés?

Les porte-bébés ne sont pas des dispositifs de retenue pour enfants et sont à proscrire dans la voiture. Ils ne sont pas équipés de dispositif spécial pour l'installation de l'enfant et ne peuvent pas être fixés au siège du véhicule. Lors d'un choc, l'enfant peut être éjecté du porte-bébé. Les porte-bébés de sécurité (nacelles de poussette contrôlées selon ECE R) n'ont pas fait leurs preuves en matière de sécurité. En outre, ils prennent beaucoup de place et sont le plus souvent compliqués à installer. Veuillez vous reporter aux résultats de test à partir de la page 30.

C'est la coque pour bébé qui offre la meilleure protection pour l'enfant en voiture. Durant les premières semaines après la naissance du bébé, il faut particulièrement veiller à ce que le nouveau-né ne voyage pas plusieurs heures sans pauses dans la coque pour bébé.



Guidage de la ceinture correct.

Attention! Mauvais guidage de la ceinture!

Le crash-test effectué par le TCS montre qu'il faut s'attendre ici à de très graves blessures. En cas d'accident, la coque pour bébé est projetée, avec l'enfant, dans l'habitacle.

Airbag et siège d'enfant

Airbag passager
Lors d'une collision, l'airbag peut sauver la vie d'un adulte. Pour un petit enfant installé dans un siège dos à la route, l'airbag peut être un danger mortel. Même désactivé, un déploiement involontaire de l'airbag n'est pas exclu.

Les sièges dos à la route (reboard) ne doivent pas être installés sur le siège passager doté d'un airbag activé. Si l'installation du siège à cette place s'avère malgré tout indispensable, il faut absolument désactiver l'airbag!

Selon le constructeur automobile et le modèle, il existe différentes possibilités de désactivation. Le garagiste concessionnaire ou l'importateur du véhicule vous donneront tous les renseignements utiles à ce sujet. Le carnet de service du véhicule fournit aussi des informations supplémentaires concernant l'enfant et l'airbag. Certains constructeurs automobiles n'autorisent d'assurer les enfants que sur la banquette arrière. Il faut impérativement se conformer aux directives du constructeur.

Sur autorisation du fabricant de sièges d'enfants et du constructeur automobile, le siège d'enfant pourra être installé face à la route sur le siège passager. Dans ce cas, il faudra veiller à ce que le siège d'enfant soit placé le plus loin possible de la zone de déploiement de l'airbag (reculer complètement le siège passager). La ceinture de sécurité doit être tirée et guidée du montant de toit vers l'avant (dossier de siège en position verticale).

Les enfants doivent être assurés sur la banquette arrière dans un siège d'enfant adéquat. Si cela s'avérait impossible, il est impératif, si le siège d'enfant est dirigé dos à la route et installé à la place du passager avant, de désactiver l'airbag passager en coupant l'alimentation électrique. Les instructions de service du véhicule doivent être absolument observées.

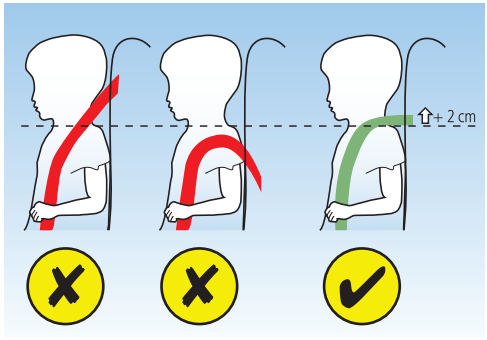
Danger mortel: si l'airbag se déploie, sa vitesse est de près de 250 km/h et l'enfant est projeté contre le dossier du siège.

Airbag latéral
Normalement, en raison de son volume nettement plus petit, l'airbag latéral n'entrave pas la sécurité des enfants et n'a pas besoin d'être désactivé. Malgré tout, la tête de l'enfant ne doit jamais se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag. Il faut veiller, notamment avec les enfants, à une position assise le dos droit et éviter une position de sommeil penchée contre la portière en raison du risque de blessures pouvant être causées par l'airbag latéral. Les parents ont la responsabilité de veiller à ce que l'enfant ait une position assise correcte.

Equipement à l'époque de deux – aujourd'hui de dix airbags.

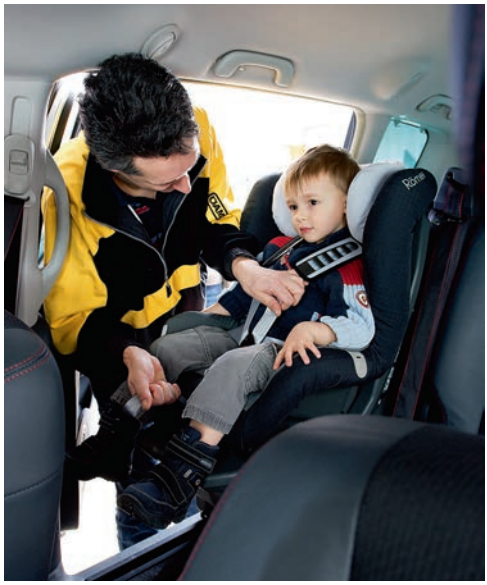
Les moyens, de 9 à 18 kg

Quand le siège devient trop petit et que la tête ne peut plus reposer dans la coque, il est alors temps de passer au groupe de sièges supérieur. On l'appelle aussi «groupe 1». Ce type de siège d'enfant se distingue souvent par un système de retenue de ceinture à harnais (identique aux voitures de sport) et est installé le plus souvent dans le véhicule dirigé face à la route. Il est toutefois important que la hauteur des sangles soit adaptée à la taille de l'enfant. Les sangles sont bien positionnées quand elles passent à environ 2 cm par-dessus les épaules vers l'arrière.



Si nécessaire, régler la hauteur du harnais à la taille de l'enfant. Ce graphique indique le bon guidage de la sangle.

- **S'assurer que le siège d'enfant est installé solidement et solidaire au siège du véhicule.**
- **Le harnais doit bien plaquer sur le corps de l'enfant (attention aux manteaux d'hiver).**
- **Si nécessaire, régler la hauteur du harnais à la taille de l'enfant.**
- **Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque la tête de l'enfant dépasse du siège!**



Si la sangle est trop lâche, elle peut glisser de l'épaule et ne retient pas suffisamment l'enfant en cas de choc. C'est pourquoi, veillez à une tension correcte de la sangle!

Vidéo sur l'installation du siège sur www.sieges-enfants.tcs.ch

Siège d'enfant Isofix

En deux temps trois mouvements le siège d'enfant Isofix est fixé à la carrosserie du véhicule. Toute utilisation erronée (misuse) est pratiquement exclue. Comme le siège est solidement fixé au véhicule, la sécurité en cas d'accident sera meilleure. La ceinture de sécurité habituellement nécessaire pour l'installation du siège d'enfant n'est plus indispensable avec les sièges Isofix. Le système Isofix existe aujourd'hui pour tous les groupes de poids et est de plus en plus répandu.

Comment fonctionne Isofix?
Des bras avec cliquet sont montés avec le mécanisme de verrouillage Isofix derrière la coque du siège d'enfant. Pour fixer le siège Isofix, prendre la coque et la diriger, les bras avec cliquet au préalable sortis, vers les étriers de fixation situés entre le dossier et la surface d'assise du siège. Vérifier encore que le mécanisme de verrouillage est correctement encliqueté.

Quels sont les véhicules dotés de points de fixation Isofix?
La plupart des véhicules neufs sont dotés de série de points de fixation Isofix. Il est parfois possible de les faire poser ultérieurement. En général, ce sont les places arrière extérieures qui en sont équipées. Il est plus rare de les trouver sur le siège du passager avant. Votre concessionnaire pourra vous renseigner et vous dire si votre voiture est équipée de points de fixation Isofix ou bien si une pose ultérieure est possible.

Peut-on utiliser les sièges d'enfants Isofix pour tous les modèles de véhicules?
Non! Les sièges d'enfants Isofix ne sont autorisés que pour certains types de véhicules. Il est absolument interdit d'utiliser ces sièges dans un véhicule qui n'est pas homologué. Vous trouverez dans la liste des véhicules homologués quel siège peut être utilisé dans quel véhicule. Etant donné que cette liste est pratiquement actualisée chaque jour, il est recommandé de se renseigner auprès du fabricant de sièges d'enfants.

Peut-on poser Isofix ultérieurement?
Oui, combiné avec Top Tether, point de fixation supplémentaire supérieur. La plupart des véhicules peuvent être dotés en pose ultérieure des étriers nécessaires. Le Dynamic Test Center (DTC) à Vauffelin a autorité pour expertiser les points de fixation de la ceinture et du siège et pour délivrer un certificat de conformité, aussi pour Isofix avec Top Tether posés ultérieurement. Le DTC chargera un carrossier neutre d'effectuer le travail. Ensuite, l'autorisation officielle d'une pose de Isofix avec Top Tether pourra être demandée au service des automobiles compétent.

Pour plus d'informations, adressez-vous directement au Dynamic Test Center: Raphael Murri, tél. 032 321 66 00, raphael.murri@hti.bfh.ch, prix à partir de CHF 500.–.

Positionner les bras avec cliquet Isofix et appuyer.

Ces éléments en plastique livrés en général avec le siège Isofix sont, lors de l'installation, des aides utiles pour bien encliqueter les bras avec cliquet.

La ceinture du véhicule n'est pas nécessaire pour l'installation du siège.

Peut-on installer les sièges d'enfants Isofix avec une ceinture à 3 points?
Oui, la plupart des sièges d'enfants Isofix disponibles sur le marché ont, en plus de l'homologation spécifique au véhicule, une homologation universelle. Il est donc possible d'utiliser le siège Isofix dans une seconde voiture avec une ceinture à 3 points. Il est impératif d'observer le mode d'emploi du siège d'enfant.

Ceci est aussi valable pour les sièges d'enfants Isofix avec Top Tether qui peuvent être installés dans un véhicule sans points de fixation Isofix ou Top Tether.

Isofix, Top Tether ou pied-support?
Il existe trois sortes de sièges Isofix:
– Isofix: le siège d'enfant est installé dans le véhicule uniquement avec les deux fixations Isofix.
– Isofix et Top Tether: le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix et à l'aide d'une sangle additionnelle supérieure (Top Tether). Le véhicule doit être doté non seulement de Isofix mais aussi de Top Tether (généralement de série sur les nouveaux modèles).
– Isofix et pied-support: le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix. Le pied-support accroît la sécurité.

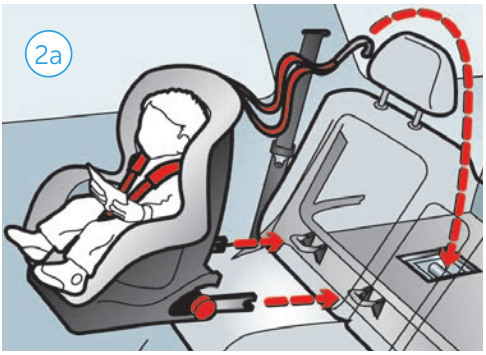
Grâce au Top Tether et au pied-support, le mouvement de rotation en avant est diminué en cas de collision frontale. L'homologation du siège d'enfant indique quel siège peut être installé dans quel véhicule en tant que siège Isofix. Ainsi, il est interdit d'installer un siège d'enfant avec pied-support dans un véhicule doté d'un vide-poches dans l'espace pour les jambes. En cas d'accident, le pied-support pourrait se briser. C'est la raison pour laquelle il est primordial de se conformer aux instructions de service du véhicule et à la liste des véhicules homologués du siège d'enfant. Comme cette liste est fréquemment modifiée, il est conseillé de demander directement via internet la liste la plus récente au fabricant du siège.

» **Attention: le siège d'enfant Isofix est autorisé pour des modèles de voiture précis. Si vous possédez une seconde voiture, il vous faut vérifier si le siège Isofix est également autorisé pour celle-ci (voir liste des véhicules homologués sur internet). Faute de quoi, le siège devra être fixé avec la ceinture de sécurité du véhicule.**

» **Un siège d'enfant avec Isofix et Top Tether pourra être installé avec la ceinture de sécurité du véhicule si ce dernier ne dispose pas de points de fixation pour Isofix et Top Tether (voir instructions de service du véhicule et mode d'emploi du siège).**

Siège Isofix avec pied-support.

Illustration d'un point de fixation Top Tether. Si aucune indication n'est visible, reportez-vous aux instructions de service du véhicule où vous devriez trouver une description du produit.



Arrimez d'abord le siège d'enfant aux points de fixation Isofix. Fixez ensuite la sangle Top Tether soit au plancher de coffre arrière ...

... soit à la plage arrière ...

... soit derrière le siège.

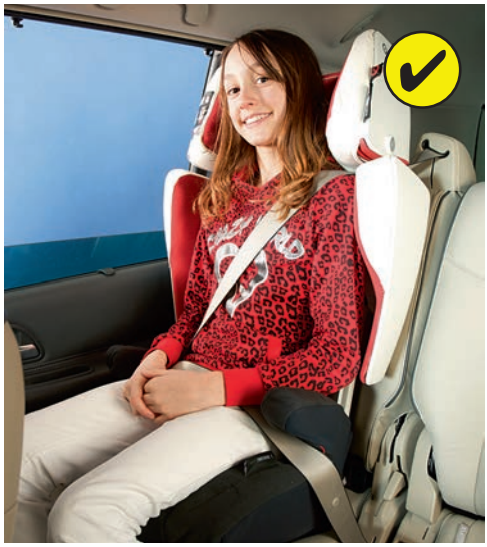
Sièges d'enfants dirigés dos à la route du groupe 1

Les sièges d'enfants dirigés dos à la route appelés aussi «reboarder» offrent, dans le groupe 1, une meilleure protection que les sièges dirigés face à la route (voir à la page 15). Ce constat est particulièrement mis en évidence lors de nos tests de sièges d'enfants à la collision frontale. On peut toutefois citer comme point négatif le montage compliqué dans le véhicule (avec sangle additionnelle ou pied-support) et la nécessité d'avoir suffisamment de place. En outre, il est difficile d'accéder au siège d'enfant. En Suède, seuls 20 % des enfants âgés de deux ans sont installés face à la route dans un véhicule (source VTI). Tout bien considéré, ce sont les parents qui décident quel est le bon siège adapté à leur enfant.

L'installation d'un siège d'enfant dirigé dos à la route demande beaucoup plus de temps que l'installation d'un siège dirigé face à la route.

Les grands, dès 15 kg

A partir de l'âge de 4 ans jusqu'à 12 ans et une taille de 150 cm au maximum, un rehausseur avec dossier offre la meilleure protection à votre enfant. Le dossier réglable en hauteur permet de positionner la ceinture correctement et de façon optimale par-dessus l'épaule. Un bon siège est équipé en plus de coussinets latéraux, augmentant ainsi considérablement la sécurité en cas de collision latérale (voir à la page suivante).



Il vaut mieux un enfant assuré avec la ceinture à 3 points que pas du tout attaché. Un trop grand contact de la ceinture avec le cou tout comme la ceinture ventrale dans la zone de l'abdomen peuvent causer, en cas d'accident, de très graves blessures.

Vidéo sur l'installation du siège sur www.sieges-enfants.tcs.ch

- **Les enfants jusqu'à 12 ans et dont la taille est de 150 cm au maximum (selon ce qui est atteint en premier) ont besoin d'un rehausseur, de préférence avec dossier.**
- **Il faut veiller à ce que la ceinture du véhicule passe par-dessus l'épaule et sur le bassin dans les guidages de la ceinture (aussi pour les enfants de plus de 36 kg). La ceinture doit pouvoir être bien tendue automatiquement!**
- **Attention si vous démontez le dossier, car le siège d'enfant n'est alors pas homologué dans certains cas.**

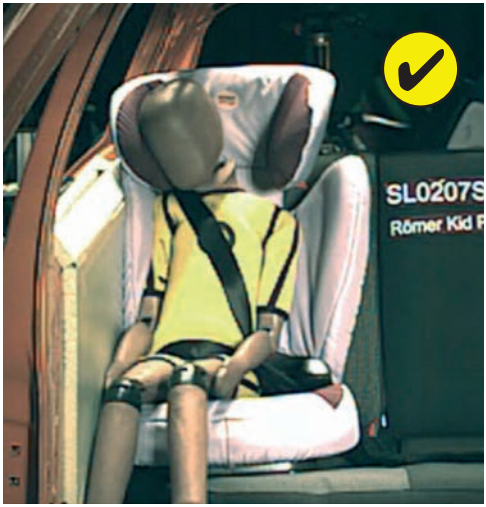
Rehausseur sans dossier?

Un simple rehausseur sans dossier est meilleur marché et satisfait aux prescriptions légales. Mais, à la différence d'un produit avec dossier, un rehausseur sans dossier n'offre aucune protection en cas de collision latérale. C'est pourquoi, le TCS et le bpa recommandent d'utiliser un rehausseur avec dossier.
Si l'on a l'intention d'ôter le dossier du rehausseur, on doit consulter au préalable le mode d'emploi afin de savoir si cette action est autorisée par le fabricant du siège d'enfant. Dans le cas contraire, le siège d'enfant ne sera pas homologué.

Plus de 36 kg
Que faire si l'enfant n'a pas encore 12 ans et que sa taille est inférieure à 150 cm, mais qu'il pèse plus que les 36 kg indiqués pour le siège d'enfant? Dans ce cas, utiliser un rehausseur, car c'est la ceinture de sécurité conçue pour les adultes qui assure la retenue du mouvement en cas d'accident.

Rehausseur sans dossier: même dans les voitures modernes dotées d'airbags latéraux à l'arrière, en cas de collision latérale, la tête de l'enfant heurte violemment les structures dures de la voiture pouvant entraîner de graves blessures.

Un rehausseur avec dossier offre un guidage optimal de la ceinture par dessus l'épaule (réglage en hauteur) et sur le bassin.



En cas de collision latérale, l'enfant est bien protégé avec un rehausseur avec dossier.

Sièges d'enfants intégrés

Certains constructeurs automobiles proposent en option des sièges d'enfants montés à demeure dans la voiture, appelés sièges d'enfants intégrés. Ceux-ci conviennent aux enfants à partir de 1 ou 4 ans et peuvent être utilisés jusqu'à l'âge de 12 ans. Comme pour les sièges d'enfants conventionnels, ils sont homologués selon ECE R44.

Par rapport aux sièges d'enfants conventionnels, ces sièges d'enfants intégrés présentent des points forts comme: ils sont installés en permanence dans le véhicule, leur utilisation est relativement simple et ils sont peu encombrants.

En revanche, on constate les désavantages suivants: pour les systèmes dénués de harnais, le guidage de la ceinture du véhicule sur l'enfant n'est pas optimal. Le siège ne peut être démonté et installé dans un autre véhicule. Le type de siège est circonscrit à un véhicule précis. En outre, il est le plus souvent impossible de retirer la housse pour la nettoyer.

Les sièges d'enfants intégrés conviennent pour le transport occasionnel des enfants (p. ex. pour les taxis). Toutefois, ils ne sauraient totalement remplacer les sièges d'enfants conventionnels étant donné qu'ils ne peuvent pas être installés dans un autre véhicule.

Adaptateurs de ceinture

Interdits
Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les régulateurs de ceinture non munis de l'homologation ECE sont interdits en Suisse. Le TCS déconseille depuis des années l'utilisation de tels adaptateurs de ceinture.

Blessures à l'abdomen
Certes, l'adaptateur de ceinture (p. ex. manchon triangulaire) maintient la sangle diagonale loin du cou de l'enfant, mais il modifie en même temps le guidage de la ceinture ventrale dans la zone de l'abdomen. Il en résulte qu'en cas d'accident, la ceinture ventrale exerce une pression dans la région de l'abdomen et peut causer de graves blessures internes.

Dès 150 cm ou vers 12 ans

La ceinture de sécurité protège en voiture tout autant un adulte qu'un autre petit passager. Il faut veiller ici aussi à retirer les épais manteaux d'hiver ou du moins à les ouvrir pour que la ceinture soit bien plaquée au corps. En effet, il est extrêmement important que la ceinture passe sur le bassin et sur le milieu de l'épaule pour garantir une sécurité optimale.

La ceinture ne doit jamais passer sur le ventre ou sur le cou. Régler le bord supérieur de l'appui-tête à la même hauteur que le haut de la tête.

Sièges croissant avec l'enfant

Un siège croissant avec l'enfant est un siège que l'on peut adapter de manière à pouvoir emmener aussi bien un petit enfant qu'un enfant de 36 kg.
Les sièges croissant avec l'enfant sont le plus souvent lourds et volumineux. L'installation est très compliquée et n'est possible qu'avec des ceintures additionnelles, accroissant ainsi le danger d'utilisation erronée. Les sièges croissant avec l'enfant s'avèrent être la solution la moins chère et obtiennent aux tests des résultats plus mauvais que les sièges pour une seule catégorie de poids.

Les systèmes de sièges conçus pour une seule catégorie de poids se distinguent par une commodité d'utilisation facile. Ils sont en général plus sûrs que les systèmes de retenue croissant avec l'enfant. Même s'il faut utiliser trois sièges d'enfants pendant 12 ans, cela équivaut à moins de 30 centimes par jour. Quelle assurance coûte encore moins chère?

Les sièges croissant avec l'enfant sont en général de mauvaises solutions, car une sécurité optimale n'est garantie à aucune catégorie de poids.

Ce siège croît avec votre enfant de 9 à 36 kg. Le rehausseur sans dossier n'offre cependant aucune protection lors d'un choc latéral.

Achat et utilisation

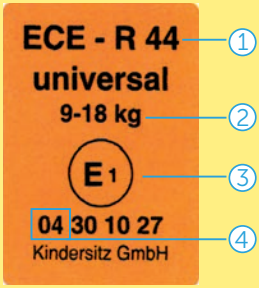
Conseils d'achat

L'achat d'un siège pour enfant doit être bien réfléchi. Quelques points importants à ce sujet:

- **Choisir le siège en fonction du poids de l'enfant (voir page 10). Ne sélectionner de préférence que les sièges qui ont eu de bons résultats au test TCS.**
- **Si le véhicule est doté de fixations Isofix, inclure aussi des sièges Isofix dans la sélection.**
- **N'acheter que des sièges munis de la vignette le plus souvent orange conformes au règlement ECE R44.03 resp. 44.04 ou R129 (par exemple 04 30 10 27).**
- **Effectuer un essai d'installation du siège dans son propre véhicule. Contrôler que la ceinture est suffisamment longue, que sa géométrie joue et que le siège ne bouge pas. Le siège doit pouvoir être installé solidement et ne doit ni se renverser ni glisser.**
- **Vérifier que l'installation de l'enfant et la fermeture du harnais ainsi que les réglages peuvent être effectués sans problème.**
- **Une housse que l'on peut aisément ôter facilite le nettoyage. Les évaluations des sièges d'enfants qui se trouvent à la page 30 et aux pages suivantes vous aideront à faire le bon choix.**

Label de contrôle ECE R

Ce label de contrôle le plus souvent orange doit être apposé sur tous les sièges d'enfants! Le numéro de série est également indiqué dans le mode d'emploi.



1. **ECE R44 = indication non obligatoire**
2. **Poids corporel autorisé**
3. **Estampille de contrôle: E1 = Allemagne, E2 = France, E3 = Italie, etc.**
4. **Numéro de série commençant par 03 ou 04 = siège actuel, numéro de série commençant par 01 et 02 = siège obsolète interdit depuis le 1er avril 2010!**

Sièges d'enfants d'occasion

Un siège pour enfant du marché aux puces – un bon filon? Lors d'un contrôle au hasard, le «vieux» siège homologué selon ECE R44.02 s'est révélé être un piège mortel. Le guidage de la ceinture s'est rompu, le siège et le mannequin ont été précipités contre le siège avant. Aujourd'hui, les sièges d'enfants munis des normes réglementaires ECE R44.01 ou 44.02 (autorisation avant 1995) sont interdits. Un siège d'enfant est un produit pour la sécurité, et il faut:

- **Vérifier les accessoires au moyen des instructions de montage.**
- **Vérifier que la ceinture, les sangles et les guidages de la ceinture ne comportent pas de pièces endommagées ou fissurées.**
- **Contrôler si les verrous, bloqueurs et positionnements de ceinture et les dispositifs d'arrêt pour position couchée fonctionnent.**
- **Examiner le siège pour enfant en matière de cassures, pliures. Pour le contrôle des pièces desserrées, enlever la housse du siège.**
- **Utiliser uniquement des sièges pour enfants munis de la vignette en général de couleur orange conformes au règlement ECE R44.03 ou 44.04 (par ex. 03 30 10 27).**
- **Après un accident, remplacer impérativement le siège d'enfant.**

Les magasins spécialisés «Pro Baby», «Baby-Rose» et «Autour de bébé» contrôlent les sièges pour enfants d'occasion sur leur sécurité: www.probaby.ch, www.baby-rose.ch et www.autourdebebe.ch.
Ces magasins disposent d'une check-list spécialement élaborée par le TCS et leur personnel est formé en conséquence.

Voyager en sécurité avec des enfants

- **Donnez l'exemple en bouclant toujours votre ceinture de sécurité! Ne démarrez jamais sans avoir assuré correctement l'enfant et vous-même.**
- **Attachez votre enfant même si le trajet est court. En effet, deux tiers des accidents se produisent en zone urbaine.**
- **Enclenchez le loquet de sécurité dans la portière arrière (voir les instructions d'utilisation du véhicule).**
- **Adoptez une conduite calme, assurez l'aération de l'habitacle (s'abstenir de fumer), restaurez-vous de manière adéquate (fruits, boissons).**
- **Vérifiez aussi pendant le trajet si l'enfant est toujours attaché.**
- **Prévoyez pendant le trajet des distractions comme des jeux et des occupations.**
- **Pour les longs trajets, faites régulièrement des pauses pour permettre aux enfants de se dégourdir (ne laissez jamais les enfants seuls dans la voiture).**
- **Faites descendre les enfants toujours du côté trottoir (pour les empêcher de traverser la chaussée à l'improviste).**
- **Ne transportez pas d'objets coupants ou pointus à proximité des enfants ou d'autres passagers (danger de blessure).**

Ceinture à 2 points

Comment peut-on attacher correctement un enfant jusqu'à l'âge de 7 ans à la place du milieu de la banquette arrière (voir aussi page 5)?

Le plus souvent, la place du milieu de la banquette arrière n'est dotée que d'une ceinture à 2 points (appelée aussi ceinture ventrale). Un enfant installé à cette place sera aussi bien protégé par un dispositif de retenue homologué.

Bouclier d'impact pour ceinture à 2 points.

Les sièges d'enfants testés par le TCS mentionnés ci-après peuvent être installés avec une ceinture à 2 points:

Sièges d'enfants pour ceinture à 2 points

Graco Junior Baby Plus Basis	jusqu'à 13 kg
Graco Logico S HP	jusqu'à 13 kg
Maxi-Cosi Priori SPS*	9–18 kg
Römer Eclipse	9–18 kg
Römer King Quickfix*	9–18 kg
Wavo Fix XL	9–18 kg
Eitel Plastic Luftikid	9–25 kg
Römer Vario*	15–25 kg

* Ces produits ne sont ou bien plus disponibles ou bien uniquement dans l'ancienne version avec ceinture à 2 points.

Résultats des tests TCS

Déroulement du test TCS

Les sièges d'enfants sont testés dynamiquement sur le chariot de contrôle monté sur la carrosserie de la VW Golf et sont conformes au règlement européen ECE R44.04. Chaque siège est testé sur la contrainte corporelle à l'aide d'un mannequin-enfant le plus petit et d'un mannequin-enfant le plus grand. Le test porte sur la position assise et, pour autant que cela soit possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques sont réalisés sur les modèles suivants: Fiat Cinquecento (3 portes), Ford Galaxy (van) et VW Golf (5 portes). Les critères de jugement suivants sont pris en compte:

Sécurité
Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (64 km/h resp. 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège arrière du véhicule et du guidage de la ceinture avec réglage à la taille de l'enfant.

Utilisation/ergonomie
Installation et désinstallation du siège d'enfant ainsi que commodité d'installer et d'assurer l'enfant. Clarté et compréhension du mode d'emploi. Jugement de l'utilisation erronée (misuse) selon le nombre et la gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de l'installation de l'enfant. Confort et volume habitable pour l'enfant ainsi que l'encombrement du siège d'enfant dans le véhicule.

Teneur en substances nocives
Depuis 2012, un contrôle des substances nocives est effectué. Toutes les pièces du siège qui sont en contact avec l'enfant sont examinées sur leur teneur en substances nocives comme les phtalènes et les métaux lourds. Les données de base sont les normes, les prescriptions et les standards des produits utilisés pour les enfants.

Nettoyage/finition
Finition, accessoires disponibles ainsi que déhoussage et nettoyage de la housse.

Les sièges d'enfants testés subissent annuellement plus de 100 collisions frontales et latérales.

Recommandation TCS

★★★★★	**excellent**
★★★★	**très recommandé**
★★★	**recommandé**
★★	**recommandé avec réserve**
★	**non recommandé**

Exigences minimales requises pour la recommandation TCS

Exigences pour recommandation TCS*	Sécurité	Utilisation/ergonomie	Teneur en substances nocives
excellent	80%	80%	40%
très recommandé	60%	60%	40%
recommandé	40%	40%	20%
recommandé avec réserve	20%	20%	20%
non recommandé	<20%	<20%	<20%

* La plus mauvaise appréciation des critères «sécurité» ou «utilisation» est décisive pour la recommandation TCS.
En outre, un très mauvais résultat de la teneur en substances nocives peut se répercuter sur la recommandation.
Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, 0% à la valeur minimale.
La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Test de sièges d'enfants 2014

Marque	Poids kg	Age	Recommandation	Page
ABC Design Risus & Risus Isofix Base [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★	39
Axkid Duofix [1]	9–25	de 1 jusqu'à 7 ans	★★	44
Bébé Confort Pebble & 2way Fix [1] [3]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★	37
Bébé Confort 2way Pearl & 2way Fix [1] [4]	67–105 cm	de 6 mois jusqu'à 4 ans	★★★★	40
Chicco Oasys 1 Isofix [2]	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★★	42
Concord Airsafe & Airfix [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★	36
Concord Ultimax.2 [2]	0–18	jusqu'à 4 ans	★★★★	41
Cybex Aton Q & Aton Q Base-fix [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★	37
Cybex Juno 2-Fix [1]	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★★★	42
Graco Assure	15–36	de 4 – 12 ans	★★★	46
HTS Besafe iZi Go X1 Isofix [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★★	38
Jané Matrix Light & Matrix Platform [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★	39
Kiddy Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2 [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★	38
Migo Saturn & Solar [1]	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★★	43
Migo Saturn	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★★	43
Nania I-Max SP Isofix [1]	9–36	de 1 jusqu'à 12 ans	★★★	47
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix TT [1]	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★	44
Recaro Privia & Recaro fix [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★★	36
Recaro Monza Nova 2 Seatfix [1]	15–36	de 4 – 12 ans	★★★★	45
Römer Max-Fix 2 [2]	0–18	jusqu'à 4 ans	★★★★	40
Römer Dual-Fix [2]	0–18	jusqu'à 4 ans	★★	41
Römer Kidfix XP [1]	15–36	de 4 – 12 ans	★★★★	45
Storchenmühle Solar	15–36	de 4 – 12 ans	★★★★	46

[1] montage dans le véhicule avec Isofix ou ceinture à 3 points
[2] montage dans le véhicule uniquement possible avec Isofix
[3] similaire au Maxi-Cosi Pebble & 2way Fix
[4] similaire au Maxi-Cosi 2way Pearl & 2way Fix

Critères de jugement voir page 29

Tests effectués jusqu'à ce jour

Le programme de test du TCS et de ses partenaires est régulièrement adapté au dernier niveau de la technique. Le déroulement des tests 2009 et 2010 et les critères de jugement ne sont pas exactement identiques à ceux des tests 2011, 2012 et 2013. Nouveau: les sièges d'enfants ont été testés sur leur teneur en substances nocives. Par conséquent, les recommandations ne peuvent plus être directement comparées.

Moins de 13 kg, jusqu'à 18 mois

Marque	2010	2011	2012	2013
Bébé Confort Windoo Plus (jusqu'à 10 kg/9 mois) [14]		★★★★		
Casualplay Baby 0+ avec Fix Baby 0+ [1]				★★★★
Chicco Autofix Fast	★★★★			
Chicco Autofix Fast avec base Isofix			★★★★	
Chicco Keyfit		★★★		
Concord Air avec Airfix [1] [5]				★★★
Graco Junior Baby			★★★★	
Graco Junior Baby avec base			★★★★	★★★★
Cybex Aton		★★★★		
Cybex Aton avec base		★★★★		
Cybex Aton 2 avec base Isofix [12]			★★★★	
Cybex Aton 3				★★★
Cybex Aton 3 Isofix [12]				★★★
HTS Besafe iZi Go Isofix [12]			★★★	
Jané Strata avec base [1]				★★
Kiddy Maxifix avec Kiddyfix [12]	★★★★			
Kiddy Maxifix	★★★★			
I´Coo C-Care Plus	★			
Maxi-Cosi Cabriofix avec Familyfix [12]	★★★★			
Maxi-Cosi Pebble [5]	★★★★			
Maxi-Cosi Pebble avec Familyfix [4] [12]	★★★★			
Nania Be One SP	★★★★			
Nania Babyride				★
Peg-Pérego Primo Viaggio SL avec base [1]			★★★★★	
Peg-Pérego Primo Viaggio Trifix K avec Isofix [12]			★★★★	
Prénatal So Travel			★★★	
Römer Babysafe Plus II SHR		★★★★		
Römer Babysafe Plus II SHR avec base Isofix [12]		★★★★★		

Critères de jugement voir page 29

De 9 à 18 kg, de 1 à 4 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Casualplay Q-Retraktor Fix [12) 13)]				★★★★
Chicco Xpace				★★★
Chicco Xpace Isofix [12)]			★★★★	
Cybex Juno Fix [12)]			★★★★	
Graco Coast				★★★
HTS Besafe iZi Comfort X3 Isofix [12)]		★★★★		
Jané Exo [12)]	★★★★			
Kiddy Energy Pro	★★★★			
Kiddy Energy Pro 2		★★★		
Kiddy Phoenixfix Pro 2 [1)]				★★★★★
Kiwy SPF 1 Isofix [12)]			★★★★	
Maxi-Cosi Pearl avec Familyfix [8) 10)]	★★★★			
Maxi-Cosi Rubi [4)]				★★★
Maxi-Cosi Priori XP			★★★	
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix avec base Isofix [12)]	★★★			
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix	★★★			
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix K				★★★
Peg-Pérego Viaggio1 Duo-Fix K avec base [1)]				★★★★
Renolux Total Confort	★★★			
Römer Duo Plus [12)]			★★★★	
Römer Trifix [10)]			★★★★	
Römer Versafix [1)]				★★★★

De 15 à 36 kg, de 4 à 12 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Chicco Key 2-3 Ultrafix [12)]	★★			
Chicco Oasys 2/3				★★★
Chicco Oasys 2/3 Fixplus [1)]				★★★★
Concord Transformer T [12)], XT [11) 12)]	★★★★			
Concord Transformer Click [12)]		★★★★		
Cybex Free-Fix [12)]	★★★★			
Cybex Solution X2			★★★★	
Cybex Solution X2-Fix [12)]		★★★★		

Critères de jugement voir page 29

Marque	2010	2011	2012	2013
Easycarseat Inflatable			★	
Graco Junior Maxi		★		
Graco Logico L			★	
Graco Logico LX Comfort			★★★	
HTS Besafe iZi UP X3			★★★	
HTS Besafe iZi UP X3 Fix [12]			★★★★	
Jané Montecarlo R1 Isofix [12]			★★★★	
Kiddy Cruiserfix Pro [12]		★★★★		
Klippan Triofix				★★
Nania R-WAY SP [7]		★★★		
Maxi-Cosi Rodi Airprotect	★★★★			
Maxi-Cosi RodiFix [12]			★★★★	
Maxi-Cosi Rodi XP 2 [3]		★★★★		
Peg-Pérego Viaggio 2/3 Surefix [12]			★★★★	
Recaro Monza Nova 2				★★★★
Recaro Monza Nova Seatfix [12]			★★★	
Recaro Monza Seatfix [12]	★★★			
Recaro Start 2.0	★★★			
Recaro Milano		★★★★		
Römer Adventure	★★★			
Römer Kid Plus SICT		★★★★		
Römer Kidfix SICT [12]		★★★★		★★★★
Safety 1st Travel Safe			★★★	
Storchenmühle Solar				★★★★
Storchenmühle Solar Seatfix [12]			★★★★	
Sunshine Kids Monterey Booster [12]	★★★★			
Sunshine Kids Vega		★★★★		
Takata Maxi Isofix [12]			★★★★	

Moins de 18 kg, jusqu'à 4 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Bébé Confort Opal [6] [15]		★★★		
Chicco Eletta [15]		★★		
Concord Ultimax Isofix [2] [5] [15]				★★★

Critères de jugement voir page 29

Marque	2010	2011	2012	2013
Cybex Sirona [2) 15)]				★★★★
HTS Besafe iZi Combi X2 [15)]	★★			
HTS Besafe iZi Combi X3 Isofix [12) 15)]		★★★		
HTS Besafe iZi Kid X3 Isofix [10) 15)]		★★★★		
Maxi-Cosi Milofix [2) 3) 15)]				★★★★
Peg-Pérego Viaggio convertibile [15)]			★	
Peg-Pérego Viaggio Switchable [15)]				★★★
Renolux Stream [5) 15)]				★★

De 9 à 25 kg, de 1 à 7 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Britax Max-Way [15)]				★★
Kiddicare Trio Plus jusqu'à 25kg [9) 15)]			★	

De 9 à 36 kg, de 1 à 12 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Chicco Neptune			★★★	
Concord Transformer Pro			★★★★	
Cybex Pallas	★★★★			
Cybex Pallas 2			★★★★	
Cybex Pallas 2-fix [12)]		★★★★		
Graco Nautilus			★★★	
IWH Multimax				★★
Kiddy Guardian Pro	★★★★			
Kiddy Guardian Pro 2		★★★★		
Kiddy Guardianfix Pro [12)]			★	
Kiddy Guardianfix Pro 2 [1)]				★★★★
Klippan Triofix avec base [1)]				★★★
Nania Beline SP			★★★	
Nania I-MAX SP [7)]		★★★		
Phil & Teds Tott-XT		★		
Recaro Monza Nova IS Seatfix [1)]				★★★★
Recaro Young Sport				★★★

Critères de jugement voir page 29

Marque	2010	2011	2012	2013
Renolux Quick Confort	★★★			
Römer Xtensafix [12)]				★
Storchenmühle Taos			★★★	
Storchenmühle Starlight SP				★★★

Constructions similaires:

1) similaire au Takata 01 novo
2) similaire au Britax Baby Safe Sleeper
3) similaire au Bébé Confort Rodi XP
4) similaire au Bébé Confort Pebble avec Familyfix
5) similaire au Bébé Confort Pebble
6) similaire au Maxi-Cosi Opal
7) similaire au Osann I-MAX SP, resp. Osann R-WAY SP, Prenatal Pegasus
8) similaire au Bébé Confort Pearl avec Familyfix
9) similaire au Nania Trio Plus
10) installation dans le véhicule uniquement avec Isofix, jamais avec la ceinture de sécurité
11) Transformer XT testé en 2010, Transformer T testé en 2009
12) installation dans la voiture avec Isofix ou avec la ceinture de sécurité à 3 points
13) appréciation ★★★★ avec pied-support en option
14) installation dans le véhicule perpendiculairement à la route
15) installation dans le véhicule aussi dirigé dos à la route

Liste des fournisseurs

Les sièges pour enfants testés en 2014 par le TCS sont disponibles auprès des commerces spécialisés, des grandes surfaces ou des garages concessionnaires.

Fournisseurs	Sièges
ABC Design, 031 859 58 00	Risus, Risus Isofix Base
Axkid, 031 398 47 16	Duofix
Bébé Confort, 021 661 28 40	Pebble, 2way Fix
Chicco, 091 935 50 80	Oasys 1 Isofix
Concord, 0049 922 59 55 00	Airsafe, Airfix, Ultimax.2
Cybex, 041 228 20 00	Aton Q, Aton Q Base-fix, Juno 2-Fix
Graco, 056 610 52 42	Assure
HTS Besafe, 056 610 52 42	iZi Go X1 Isofix
Jané, 0049 922 59 55 00	Matrix Light, Matrix Platform
Kiddy, 034 429 00 21	Evolution Pro 2, Isofix-Base 2
Maxi-Cosi, 021 661 28 40	Pebble, 2way Fix
Migo, 0049 773 197 00 77	Saturn, Solar
Nania, 0049 773 197 00 77	I-Max SP Isofix
Peg-Pérego, 071 388 16 00	Viaggio 1 Duofix TT
Recaro, 052 337 21 21	Privia, Recaro Fix, Monza Nova 2 Seatfix
Römer, 044 838 49 00	Max-Fix 2, Dual-Fix, Kidfix XP
Storchenmühle, 052 337 21 21	Solar

Test de sièges d'enfants 2014

Les petits: de la naissance à 18 mois environ

Recaro
Privia & Recaro Fix
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 520.–

★★★★★

Sécurité 90 %
Utilisation/ergonomie 80 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger avec bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: utilisé sans base, la ceinture doit être suffisamment longue. Encombrement élevé.

Caractéristiques: coque pour bébé avec base Isofix et très bonnes notes au test. Poids 4,0 kg (avec base 9,4 kg). Appréciation **** sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

Concord
Airsafe & Airfix
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 490.–

★★★★½

Sécurité 82 %
Utilisation/ergonomie 78 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger avec bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: encombrement élevé.

Caractéristiques: coque pour bébé très légère avec base Isofix. Poids 3,1 kg (avec base 9,6 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse difficile à ôter mais lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

Cybex
Aton Q
& Aton Q Base-fix
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 420.–

★★★★☆

Sécurité 84 %
Utilisation/ergonomie 76 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou avec la ceinture à 3 points (avec ou sans base).

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et très faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger avec très bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: –

Caractéristiques: bonne coque pour bébé avec base. Poids 4,8 kg (avec base 10 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

Bébé Confort
Pebble & 2way Fix*
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 580.–

★★★★☆

Sécurité 76 %
Utilisation/ergonomie 80 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est très solidaire au véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger avec bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: encombrement élevé.

Caractéristiques: bonne coque pour bébé avec base Isofix. Poids 4,3 kg (avec base 10,7 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

* similaire au Maxi-Cosi Pebble & 2way Fix

Test de sièges d'enfants 2014

HTS Besafe
iZi Go X1 Isofix
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 570.–

★★★★☆

Sécurité 72 %
Utilisation/ergonomie 76 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger avec bon support des jambes. Très bon rembourrage. Bonne visibilité et très bonne position assise pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: encombrement élevé.

Caractéristiques: coque pour bébé légère avec base Isofix. Poids 3,8 kg (avec base 9,9 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse très facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

Kiddy
Evolution Pro 2
& Isofix-Base 2
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 580.–

★★★★☆

Sécurité 78 %
Utilisation/ergonomie 66 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège avec très bon support des jambes. Bonne visibilité et bonne position assise pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: rembourrage dur et encombrement élevé.

Caractéristiques: bonne coque pour bébé avec base Isofix. Poids 4,8 kg (avec base 11 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Hors du véhicule, la coque peut être réglée position allongée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

Jané
Matrix Light
& Matrix Platform
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 720.–

★★☆☆☆

Sécurité 70 %
Utilisation/ergonomie 38 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule jusqu'à 10 kg perpendiculairement, jusqu'à 13 kg dirigée dos à la route, avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base perpendiculairement avec deux ceintures à 3 points ou dirigé dos à la route avec une ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Facilité d'installation de l'enfant. Bon support des jambes et bonne position assise. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Risque accru d'utilisation erronée. Installation trés compliquée. Rembourrage dur. Très grand encombrement. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: coque pour bébé qui peut être installée perpendiculairement dans le véhicule. Poids 6 kg (avec base 16,3 kg). Appréciation *** sans base.La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

ABC Design
Risus & Risus
Isofix Base
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 340.–

★☆☆☆☆

Sécurité 0 %
Utilisation/ergonomie 68 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant et du siège. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger avec très bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité et bonne position assise pour l'enfant. Encombrement acceptable. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: fortes valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Mauvais guidage de la ceinture.

Caractéristiques: coque pour bébé très légère avec base Isofix. Poids 3,1 kg (avec base 10 kg). Appréciation *** sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter mais lavable uniquement à la main. Bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

Test de sièges d'enfants 2014

i-Size 67–105 cm

Bébé Confort
2way Pearl & 2way Fix*
de 6 mois à 4 ans
de 67 cm à 105 cm
Prix env. CHF 650.–

★★★★☆

Sécurité 66 %
Utilisation/ergonomie 78 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule dirigé dos à la route pour enfants de 67 à 105 cm ou face à la route dès 15 mois (ou enfants de 84 à 105 cm), uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon rembourrage, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Installation de l'enfant compliquée. Support des jambes inconfortable. Grand encombrement. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: siège homologué conforme à la nouvelle réglementation ECE R129 ("i-Size"). Poids 7,3 kg (avec base 13,7 kg). Installation dans le véhicule uniquement avec les points de fixation Isofix et non avec la ceinture à 3 points. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition.

* similaire au Maxi-Cosi 2way Pearl & 2way Fix

De la naissance à 4 ans environ

Römer
Max-Fix 2
jusqu'à 4 ans
0–18 kg
Prix env. CHF 540.–

★★★★☆

Sécurité 68 %
Utilisation/ergonomie 74 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule dirigé dos à la route, uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Très bon rembourrage, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Siège très lourd. Support des jambes inconfortable. Encombrement élevé. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: siège très lourd avec de bonnes notes au test. Poids 12,9 kg. Installation dans le véhicule uniquement avec les points de fixation Isofix et non avec la ceinture à 3 points. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition.

Concord
Ultimax.2
jusqu'à 4 ans
0–18 kg
Prix env. CHF 470.–

★★★★☆

Sécurité 68 %
Utilisation/ergonomie 70 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule dirigé dos à la route jusqu'à 13 kg puis face à la route, uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Bon support des jambes, bon rembourrage et position assise satisfaisante. Encombrement acceptable. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Installation de l'enfant compliquée. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: bon siège avec de bonnes notes au test. Poids 8,9 kg (avec base 16,1 kg). Installation dans le véhicule uniquement avec les points de fixation Isofix et non avec la ceinture à 3 points. Housse difficile à ôter et lavable en machine. Bonne finition.

Römer
Dual-Fix
jusqu'à 4 ans
0–18 kg
Prix env. CHF 650.–

★★☆☆☆

Sécurité 20 %
Utilisation/ergonomie 72 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule dirigé dos à la route jusqu'à 18 kg ou de 9 à 18 kg face à la route, uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Le siège est très solidaire au véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon rembourrage. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Les nouveaux-nés ne peuvent pas être attachés de manière sûre. Installation de l'enfant compliquée. Siège très lourd. Support des jambes inconfortable et mauvaise position assise. Encombrement élevé. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: siège très lourd avec des points faibles pour l'installation des nouveaux-nés. Poids 14,9 kg. Installation dans le véhicule uniquement avec les points de fixation Isofix et non avec la ceinture à 3 points. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition.

Test de sièges d'enfants 2014

Les moyens: de 1 à 4 ans environ

Cybex
Juno 2-Fix
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 280.–

★★★★★

Sécurité 84 %
Utilisation/ergonomie 82 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2013: siège coque avec bouclier d'impact; installation dans le véhicule face à la route avec **fixation Isofix** ou ceinture à 3 points.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et très faibles valeurs lors du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal et réglage à la taille de l'enfant très facile. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger. Bon support des jambes, bon rembourrage, bonne visibilité et bon volume habitable pour l'enfant. Position assise correcte. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: encombrement élevé.

Caractéristiques: siège léger avec de très bonnes notes au test. Poids 5,5 kg. Housse très facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Comme le bouclier d'impact n'est pas accepté par tous les enfants, essayer le siège avant l'achat. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Chicco
Oasys 1 Isofix
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 400.–

★★★★½

Sécurité 72 %
Utilisation/ergonomie 68 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule face à la route uniquement avec **fixation Isofix** et Top Tether selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal et réglage à la taille de l'enfant très facile. Le siège est très solidaire au véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon support des jambes, bon rembourrage et faible encombrement. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: installation du siège compliquée. Siège très lourd. Mauvaise position assise. Visibilité pour l'enfant restreinte.

Caractéristiques: siège très lourd avec de bonnes notes au test. Poids 13,7 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Migo
Saturn & Solar
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 430.–

★★★★☆

Sécurité 74 %
Utilisation/ergonomie 62 %
Contrôle des substances nocives 58 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule face à la route, avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points, positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et très faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Facilité d'installation du siège. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Très bon support des jambes et bonne visibilité pour l'enfant. Position assise correcte. Encombrement moyen.

Faiblesses: risque d'utilisation erronée légèrement accru. Installation de l'enfant compliquée. Rembourrage dur.

Caractéristiques: siège pivotant pour l'installation avec bonne protection. Poids 9,0 kg (avec base 15 kg). Housse difficile à ôter et lavable uniquement à la main. Très bonne finition. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Migo
Saturn
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 250.–

★★★★☆

Sécurité 62 %
Utilisation/ergonomie 64 %
Contrôle des substances nocives 58 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule face à la route avec ceinture à 3 points, positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Très bon support des jambes et bonne visibilité pour l'enfant. Position assise correcte. Faible encombrement.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc frontal. Installation de l'enfant compliquée. Rembourrage dur. Teneur en substances nocives légèrement élevée.

Caractéristiques: bon siège d'enfant avec de bonnes notes au test. Poids 9,0 kg. Housse difficile à ôter et lavable uniquement à la main. Très bonne finition. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Test de sièges d'enfants 2014

De 1 à 7 ans environ

Peg-Pérego
Viaggio 1 Duofix TT
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 400.–

★★★☆☆

Sécurité 40 %
Utilisation/ergonomie 70 %
Contrôle des substances nocives 58 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule face à la route avec **fixation Isofix et Top Tether** selon la liste des véhicules homologués ou avec ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal et réglage à la taille de l'enfant très facile. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Très bon support des jambes, bon rembourrage et position assise correcte. Bon vollume habitable pour l'enfant. Encombrement moyen.

Faiblesses: valeurs de contrainte accrues lors du choc frontal. Installation du siège compliquée. Siège lourd. Visibilité pour l'enfant restreinte. Teneur en substances nocives légèrement élevée.

Caractéristiques: siège lourd avec protection satisfaisante. Poids 11,4 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Axkid
Duofix
1 à 7 ans
9–25 kg
Prix env. CHF 620.–

★★☆☆☆

Sécurité 38 %
Utilisation/ergonomie 50 %
Contrôle des substances nocives 58 %

2014: siège coque avec harnais et pied-support; installation dans le véhicule de 9 à 18 kg dirigé dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués, ou de 9 à 25 kg dirigé dos à la route ou face à la route, à chaque fois avec la ceinture à 3 points.

Forces: bon guidage de la ceinture. Faible risque d'utilisation erronée. Bon support des jambes, bon rembourrage et position assise correcte.

Faiblesses: valeurs de contrainte accrues lors du choc frontal et du choc latéral. Le siège n'est pas très solidaire au véhicule. Installation du siège et de l'enfant compliquée. Siège très lourd. Mode d'emploi et avertissements juste suffisants. Siège très étroit et visibilité restreinte pour l'enfant. Encombrement trés élevé. Teneur en substances nocives légèrement accrue.

Caractéristiques: siège très lourd à la commodité d'emploi moyenne. Monté dos à la route, la protection est bonne. A été déprécié en raison de la protection juste suffisante quand le siège est monté face à la route. Poids 14,5 kg. Housse difficile à ôter et lavable uniquement à la main.

Les grands: de 4 à 12 ans

Recaro
Monza Nova 2 Seatfix
4 à 12 ans
15–36 kg
Prix env. CHF 350.–

★★★★☆

Sécurité 70 %
Utilisation/ergonomie 76 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2013: rehausseur de siège avec dossier; installation dans le véhicule dirigé face à la route avec ceinture à 3 points ou avec **fixation Isofix.**

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger. Bon support des jambes. Bon rembourrage, position assise correcte et bonne visibilité pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc frontal. Encombrement élevé.

Caractéristiques: siège d'utilisation facile avec bonne protection. Poids 6,2 kg. Housse difficile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. En utilisant les points de fixation Isofix, la stabilité est accrue même si aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule.

Römer
Kidfix XP
4 à 12 ans
15–36 kg
Prix env. CHF 260.–

★★★★☆

Sécurité 70 %
Utilisation/ergonomie 72 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: rehausseur de siège avec dossier; installation dans le véhicule dirigé face à la route avec ceinture à 3 points ou avec **fixation Isofix**.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal. Réglage à la taille de l'enfant très facile. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger. Bon support des jambes. Bon rembourrage et bonne visibilité pour l'enfant. Encombrement acceptable. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: mauvaise position assise pour l'enfant. Siège très étroit.

Caractéristiques: siège avec de bonnes notes au test. Poids 6,8 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. En utilisant les points de fixation Isofix, la stabilité est accrue même si aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule. .

Test de sièges d'enfants 2014

Storchenmühle
Solar
4 à 12 ans
15–36 kg
Prix env. CHF 210.–

★★★★☆

Sécurité 62 %
Utilisation/ergonomie 82%
Contrôle des substances nocives 89%

2013: rehausseur de siège avec dossier; installation dans le véhicule dirigé face à la route avec ceinture à 3 points.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal. Réglage à la taille de l'enfant très facile. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger. Très bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: le siège n'est pas très solidaire au véhicule. Encombrement élevé.

Caractéristiques: siège léger d'utilisation très facile. Poids 5,4 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule.

Graco
Assure
4 à 12 ans
15–36 kg
Prix env. CHF 180.–

★★★☆☆

Sécurité 54 %
Utilisation/ergonomie 72 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: rehausseur de siège avec dossier; installation dans le véhicule dirigé face à la route avec ceinture à 3 points.

Forces: guidage de la ceinture optimal. Réglage à la taille de l'enfant très facile. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège très léger. Bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité et bonne position assise pour l'enfant. Encombrement acceptable. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc frontal et du choc latéral. Le siège n'est pas très solidaire au véhicule. Siège étroit.

Caractéristiques: siège très léger avec protection moyenne. Poids 4,0 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule.

De 1 à 12 ans environ

Nania
I-Max SP Isofix
1 à 12 ans
9–36 kg
Prix env. CHF 200.–

★★★☆☆

Sécurité 54 %
Utilisation/ergonomie 54%
Contrôle des substances nocives 58%

2014: rehausseur de siège avec dossier et harnais; installation dans le véhicule dirigé face à la route, de 9 à 18 kg avec **fixation Isofix et Top Tether** selon la liste des véhicules homologués, et de 15 à 36 kg avec Isofix et ceinture à 3 points.

Forces: fabiles valeurs de contrainte lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon support des jambes. Bonne visibilité et bonne position assise pour l'enfant. Encombrement acceptable.

Faiblesses: valeurs de contrainte accrues lors du choc frontal. Installation du siège et de l'enfant compliquée. Rembourrage dur. Siège très étroit. Teneur en substances nocives légèrement accrue.

Caractéristiques: siège moyen avec des points faibles quant à la sécurité. Poids 8,4 kg. Housse très facile à ôter et lavable uniquement à la main. Bonne finition. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule.

Informations

Le TCS vous conseille

Enfants en voiture
Le dépliant «Enfants en voiture» donne des renseignements et des conseils sur comment attacher correctement l'enfant en voiture.

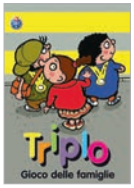
Chère Maman, Cher Papa
Cette brochure a été imprimée en 10 langues et donne des conseils importants aux parents ayant des enfants à l'âge préscolaire ou qui vont à l'école enfantine: préparation au chemin de l'école, traverser la rue, être un exemple pour l'enfant, etc.

Langues: allemand, français, italien, romanche, anglais, albanais, turc, espagnol, portugais, serbo-croate.

Si seulement j'avais su ...
L'alcool au volant n'est pas un délit mineur. Contenu: aspects de la médecine du trafic, sanctions à 0,5 ‰ et plus, mesures des assurances, conseils en relation avec l'alcool et la mobilité. (création de la brochure en collaboration avec l'Institut de médecine légale de Zurich)

Tolérance zéro
Cette brochure, réalisée en collaboration avec l'Institut de médecine légale de l'université de Zurich, vous présente les aspects de la médecine de la circulation routière, les prescriptions légales, les mesures pénales concernées ainsi que les conséquences en assurance et finances auxquelles s'expose une personne conduisant sous l'effet de drogues.

La priorité et moi
Tout sur la priorité avec des exemples et questions-tests. L'utilisation de «je» dans le texte facilite à se glisser dans la peau de l'usager de la route.



Triplo
Jeu pour les enfants 5 à 9 ans. Le but est d'apprendre aux enfants quelques règles de comportement dans le trafic. Les sujets suivants sont traités: passage pour piétons, refuge, traversée sans passage, vue cachée, feux de signalisation, trottoir, pas de trottoir, protection, visibilité, place de jeux et maîtrise du vélo.
Pour chaque thème, il y a une «famille» composée de trois cartes. Un dépliant avec des conseils pour les parents complète le jeu.

Le bpa. Pour votre sécurité.

Le bpa est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents. Il a pour mission d'assurer la sécurité dans les domaines de la circulation routière, du sport, de l'habitat et des loisirs. Grâce à la recherche, il établit les bases scientifiques sur lesquelles reposent l'ensemble de ses activités. Le bpa propose une offre étoffée de conseils, de formations et de moyens de communication destinés tant aux milieux spécialisés qu'aux particuliers. Plus d'informations sur www.bpa.ch.

Transporter les enfants en vélo
Moyens de transport sûrs pour les petits passagers
N° de commande: 3.055
gratuit

Visibilité de nuit
Dangers, règles de comportement et équipements pour les usagers de la route
N° de commande: 3.008
gratuit

Premiers pas dans la circulation routière
Education routière, conseils pour les parents
N° de commande: 3.017
gratuit

Faire du vélo
Bien équipé et rouler sûrement en vélo
N° de commande: 3.018
gratuit

Brochures disponibles auprès du:
bpa, Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne, www.bpa.ch

Centres techniques: 0844 888 110

Prestations
Contrôle périodique officiel – Test du véhicule avant l'expertise – Test avant/après l'achat d'un véhicule d'occasion – Test du système de freinage – Test de l'éclairage – Test de la géométrie – Test des amortisseurs – Test du tachymètre – Test de la puissance du moteur Contrôle des gaz d'échappement – Test de motos

Conseils et informations
Evaluation Eurotax de votre véhicule – Conseils pour l'achat et la vente de voiture – Frais kilométriques des voitures – Coût des services – Contrôle des factures des garages – Vices de production (rappel, garantie) – Conseils juridiques – Documentation technique (tests, crash-tests, etc.) Informations sur les sièges d'enfants – Conseils sur les pneus – Autres prestations sur demande

Index

A
Achat d'un siège d'enfant 14
Adaptateurs de ceinture 24
Age de l'enfant 10
Aides pour installer le siège 19
Airbag 17
Airbag latéral 17
Airbag passager 17
Appui-tête 14
Assurer correctement 13
Attacher dos à la route 15
Au mépris de toute sécurité 10

B
Bouclier d'impact 28
bpa 50

C
Ceinture à 2 points 28
Ceinture ventrale 28
Centres techniques 51
Classification des sièges d'enfants 10
Conduire enceinte 7
Coques pour bébés 16

D
Déroulement du test TCS 29
Dossier 23

E
Editorial 4
Etranger 5

G
Groupes de poids 10
Guidage de la ceinture 7
Guidage de la ceinture 7, 25

I
i-Size 10

L
Label de contrôle ECE R 26
Les grands 22, 45
Les moyens 18, 40
Les petits 15, 36
Liste des fournisseurs 35

M
Manteaux d'hiver 11
Misuse 11, 13

P
Pied-support 20
Place arrière 9
Porte-bébés 16
Pourquoi un siège d'enfant ? 6
Prescriptions 5

Q
Questions fréquemment posées 8

R
R129 4, 10
Réglage du harnais 18
Rehausseur de siège 23
Résultats des tests TCS 29

S
Séquelles de l'accident 12
Siège avant 5
Siège d'enfant Isofix 19
Siège passager 5
Sièges croissant avec l'enfant 25
Sièges d'enfants d'occasion 27
Sièges d'enfants intégrés 24
Sièges d'enfants reboard 21
Situations dangereuses 10

T
Teneur en substances nocives 29
Test de sièges d'enfants 2014 30
Tests effectués jusqu'à ce jour 31
Top Tether 20

U
Utilisation erronée 11

V
Voyager avec des enfants 27

Les centres techniques et les points de contact du TCS sont à votre disposition pour toute information complémentaire.

Informations techniques: 0844 888 110
TCS: 0844 888 111
Fax: 0844 888 112
www.test.tcs.ch / www.infoguide.tcs.ch

B-03632.1.0.F/05.14/38.2/OET/OET
3.059.02 – 05.2014

Sécurité routière

EYSEES

bpa

Present-Service
mama baby junior family
Paquets cadeau
pour la jeune famille